

## NOUVEAU MAÎTRE-CYLINDRE RADIAL 19RCS CORSA CORTA RR – RACE REPLICA

*Brembo revisite son maître-cylindre radial emblématique,  
désormais dans un pur style de course*

Stezzano (Bergame, Italie), 8 novembre 2022 – À l'occasion de l'EICMA 2022, Brembo présente **19RCS CORSA CORTA RR – Race Replica**, le tout dernier développement du concept de maître-cylindre radial.

Beaucoup de nouvelles caractéristiques ont été introduites pour ce nouveau maître-cylindre de frein radial, le plus proche de ceux utilisés dans les courses de motos de haut niveau.

Usiné dans la masse, comme les maîtres-cylindres utilisés en MotoGP et SBK, le design du nouveau Brembo **19RCS CORSA CORTA RR** a été modifié pour le rendre plus léger et encore plus proche des versions de course. La finition oxydée dure, en gris titane, assure une résistance à l'usure exceptionnelle et une friction extrêmement faible entre les pièces mobiles. La couleur est plus foncée que celle de la version précédente, précisément en raison du type de traitement, ce qui la rapproche encore des versions utilisées en Moto2 et Moto3.

Le piston flottant et les joints sont les mêmes que ceux utilisés en MotoGP, tout comme les raccords du circuit de purge et de distribution du liquide de frein. Ces derniers sont inclinés de plus de 30° pour faciliter la purge du maître-cylindre.

Le levier, dont la forme a été modifiée, conserve la caractéristique qui l'a rendu célèbre chez les passionnés : il permet aux pilotes d'adapter la position du point d'attaque du freinage – appelé « bite point » – exactement comme ils le souhaitent, grâce à un sélecteur facilement accessible sur le dessus du maître-cylindre. Le sélecteur actionne un système à cames grâce auquel l'utilisateur a le choix entre trois niveaux de réactivité.

En mode **Normal**, signalé sur le maître-cylindre par la lettre N, le point d'attaque se fait progressivement, ce qui convient à la conduite en ville ou au freinage dans des conditions de faible adhérence.

Le réglage **Sport**, repéré sur le maître-cylindre par la lettre S, raccourcit la phase initiale du point d'attaque par rapport à N. Il favorise une réponse plus dynamique adaptée à une conduite plus sportive.

Enfin, la position **Race**, indiquée sur le maître-cylindre par la lettre R, réduit encore plus la phase initiale du point d'attaque, ce qui produit une réponse immédiate, identique à celle des maîtres-cylindres utilisés en MotoGP, et permet au pilote d'atteindre instantanément le point d'attaque des freins. Ce réglage est idéal pour une utilisation sur circuit, où chaque centième de seconde, qui est déduit d'un temps au tour, compte.

En passant simplement d'un réglage à l'autre, le pilote peut configurer la réponse et la sensation de freinage de sa moto de manière immédiate et linéaire.

Le nouveau **19RCS CORSA CORTA RR** de Brembo intègre également le système RCS (Ratio Click System) introduit il y a 15 ans sur le maître-cylindre radial Brembo 19RCS. Ainsi, le pilote peut sélectionner une distance entre le point d'appui et le piston de 18 ou 20 mm en tournant simplement la vis de réglage située à l'avant du levier de guidage de 180° avec un tournevis. Le système utilise une came (couleur rouge lorsqu'elle est positionnés sur 18 mm, noire sur 20 mm) qui décale de

2 millimètres la distance entre le point d'appui et le point de contact avec la tige du maître-cylindre. Cela permet de modifier la distribution de la force de freinage sans altérer les performances du système en termes de puissance pure.

Le système de réglage permet au pilote d'obtenir une expérience de conduite complète. Il peut adapter la performance de freinage à son style de conduite, à la moto, au temps et aux conditions routières. Ces trois maîtres-cylindres différents combinés en un seul portent la performance du système de freinage dans son ensemble à un autre niveau. En effet, le choix entre deux mesures de point d'appui par rapport au piston (18 et 20 mm) et de trois réglages (R, S et N) offre un total de six combinaisons différentes.

L'ensemble du levier peut être remplacé sans retirer le système RCS (Ratio Click System) du maître-cylindre et, par conséquent, sans altérer les réglages effectués lors montage du maître-cylindre dans l'atelier Brembo Racing.

Le **19RCS CORSA CORTA RR** arbore le nouveau logo Brembo, tout récent, au design simplifié et moderne et aux formes plus douces et plus arrondies, qui parle aux générations natives du numérique.

Le maître-cylindre radial Brembo a révolutionné les systèmes de freinage au cours des dernières décennies. Conçu à l'origine pour la course, il est devenu au fil des ans une solution de plus en plus recherchée pour les motos Supersport et Naked. Malgré son apparition sur les modèles de série, le maître-cylindre radial reste une solution de course racée, toujours utilisé en MotoGP.

Désormais, chaque pilote peut améliorer considérablement les performances de freinage de sa moto, de moyenne ou grande taille, et bénéficier des nombreux avantages apportés par les décennies d'expérience de Brembo en matière de systèmes de freinage. Il suffit de remplacer le maître-cylindre radial d'origine par un produit radial Brembo.

Le **19RCS CORSA CORTA RR** de Brembo sera disponible sur [www.bremboparts.com](http://www.bremboparts.com) et sur le marché à partir de 2023.

Des photos et une vidéo peuvent être téléchargées sur [www.mediakit.brembo.com](http://www.mediakit.brembo.com).

#### Au sujet de Brembo SpA

Brembo SpA est le leader mondial et l'innovateur reconnu de la technologie de freinage pour les véhicules automobiles. Brembo fournit des systèmes de freinage haute performance aux plus grands constructeurs de voitures, de véhicules commerciaux et de motos du monde entier, ainsi que des embrayages et autres composants pour la compétition automobile. Brembo est également reconnu dans le domaine de la course automobile avec plus de 500 championnats gagnés. La société est présente aujourd'hui dans 15 pays sur 3 continents avec 29 sites de production et commerciaux, un effectif global de plus de 12.200 employés, dont environ 10% d'entre eux sont des ingénieurs et des spécialistes produits actifs dans la recherche et le développement. Le chiffre d'affaires 2021 est de 2.777,6 millions d'euros (31.12.2021). Brembo est propriétaire des marques Brembo, AP, AP Racing, Breco, Bybre, J.Juan, Marchesini et SBS Friction.

Pour en savoir plus : Roberto Cattaneo – Chief Communications Officer Brembo SpA  
Tel. +39 035 6052347 @: [roberto\\_cattaneo@brembo.it](mailto:roberto_cattaneo@brembo.it)

Monica Michelini – Product Media Relations, Brembo SpA  
Tel. +39 035 6052173 @: [monica\\_michelini@brembo.it](mailto:monica_michelini@brembo.it)

Pour l'Europe – Dagmar Klein / Regine Klepzig – Brembo Media Consultants  
Tél. + 49 89 89 50 159-0 @: [d.klein@bmb-consult.com](mailto:d.klein@bmb-consult.com) / [france@bmb-consult.com](mailto:france@bmb-consult.com)